



**ROLES ET MISSIONS DE
L'IADE FACE AUX
CONTRAINTE DU SMUR
HÉLIPORTÉ**

*A PARTIR DE L'EXPÉRIENCE
BRESTOISE*

SOMMAIRE

- Cadre légal
- Historique hélico / SAMU
- Les missions
- Activité à Brest
- Les machines
- Retour d'expériences

CADRE LÉGAL

- Arrêté du 23 septembre 1999 = OPS 3
 - Réglemente l'utilisation de l'hélico en SMUR = SMUH
 - Intègre la réglementation DGAC concernant les zones de posés (Drop Zone)
 - Attribue les responsabilités (régulateur, pilote)
 - Prévoit la formation des personnels

HISTORIQUE HÉLICO / SAMU

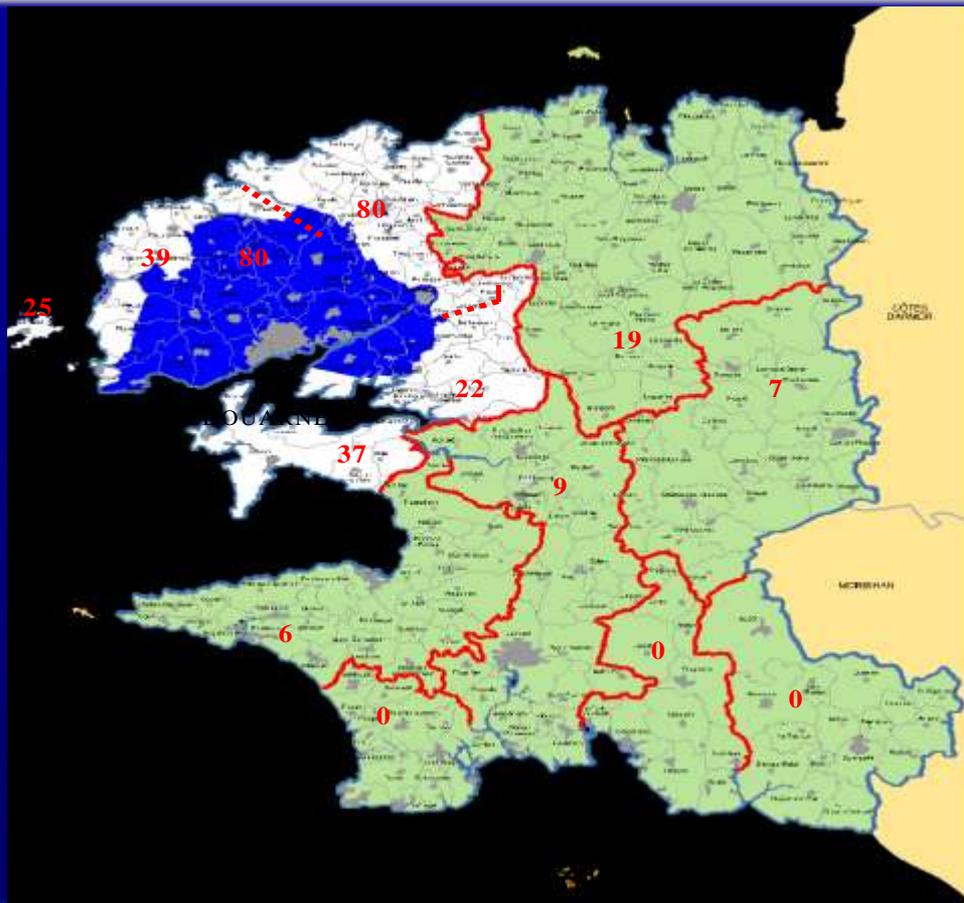
- 1944: premier transport sanitaire
- 1952: développement pendant la guerre d'Indochine
- 1960: première mission civile
- 1983: 1er hélico SMUR à Créteil (Pr Huguenard)
- Années 2000: maillage territoire français
- 2011: environ 40 hélicoptères dédiés SMUR



LES MISSIONS

- Missions:
 - Sortie primaire
 - Transfert secondaire
 - Urgences sanitaires sur les îles
- Intérêt
 - Rapidité et disponibilité des équipes médicales
 - Arguments médicaux (“gold hour”)
- Limites d’utilisation
 - Météo
 - Patient agité non sédaté
 - Accessibilité au posé
 - Autonomie de vol

ACTIVITÉ A BREST



Territoire sanitaire: $\frac{1}{2}$ population du 29 sur $\frac{1}{3}$ de sa surface

Zones blanches > 20' de route

Iles: position privilégiée pour Brest, équipe médicale sur zone

Interventions de 2003 à 2009

- Nombre d'interventions:

- Total:

Primaire	3450
Transfert	2084
total	5534

- Par an:

Primaire	517
Transfert	273
total	790

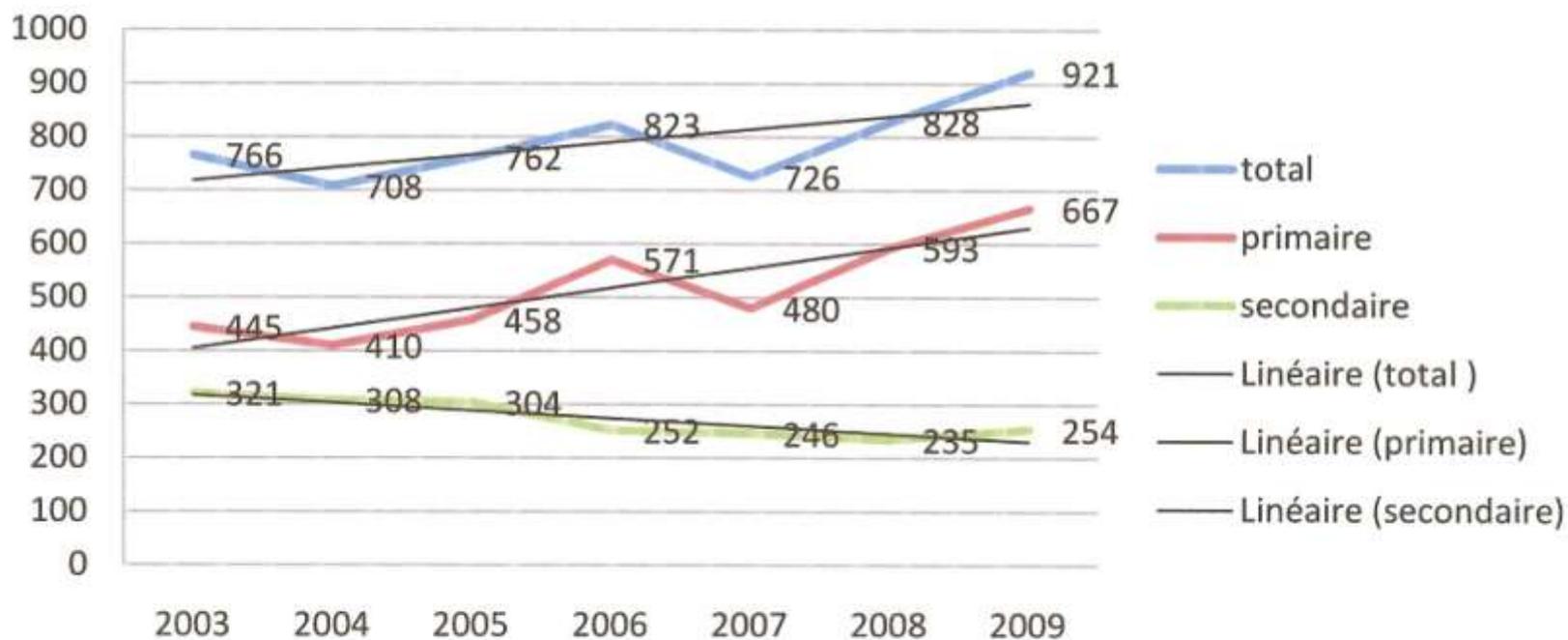
- Par mois:

Primaire	43
Transfert	23
total	66

- Temps moyen d'indisponibilité de l'équipe (départ / retour CHU):

- Primaire= 55'
 - Temps de vol moyen: 21'
 - Sur place: 34'
- Transfert = 1h26'
 - **Temps de vol moyen: 50'**
 - **Sur place: 36'**

Nombre d'interventions (7ans: 5534) (Moyenne: 790 par an)



LES MACHINES

Tonnerre 29

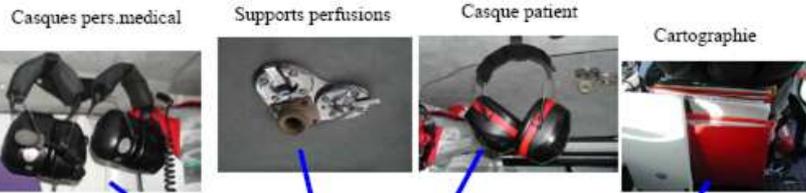
- **AS 355N ECUREUIL 2**



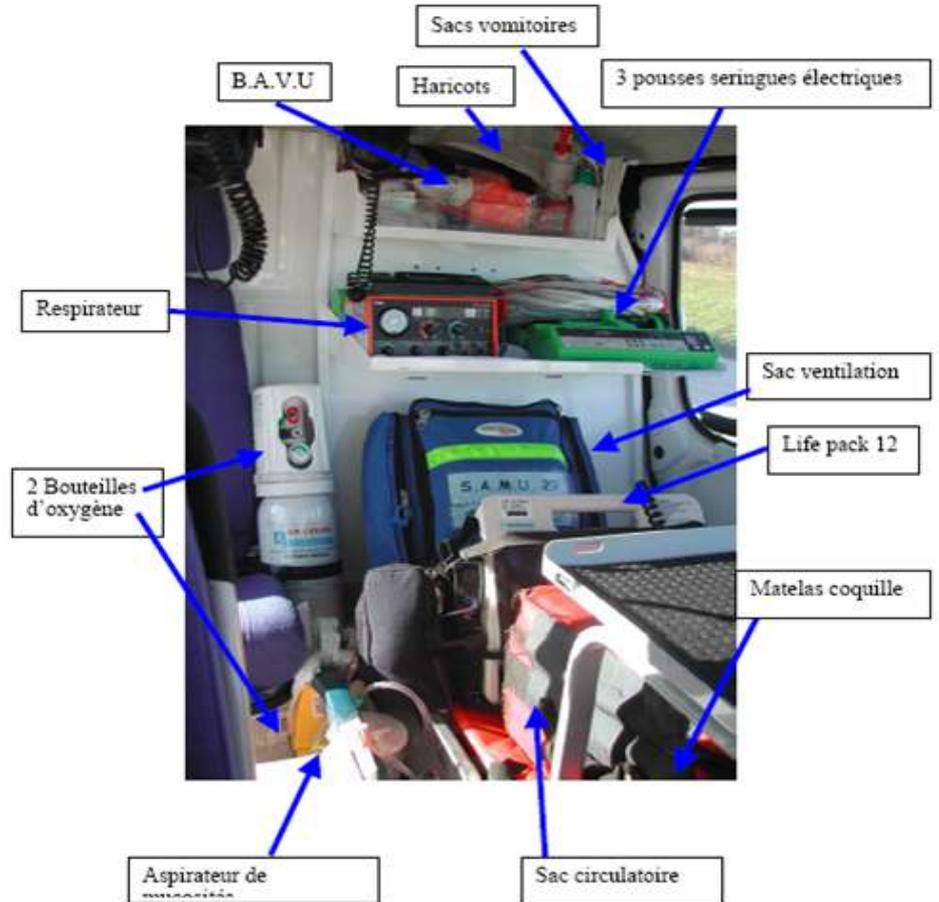
- Equipage : médecin, IADE, pilote
- Equipé comme voiture
- Hangar pour nuit
- Fourgon carburant
- D.Z. fermée, sécurisée
- Monopilote



Organisation



Eclairage/ ventilation Sacoche de rangement Eclairage Extincteur de bord



Matériel réserve

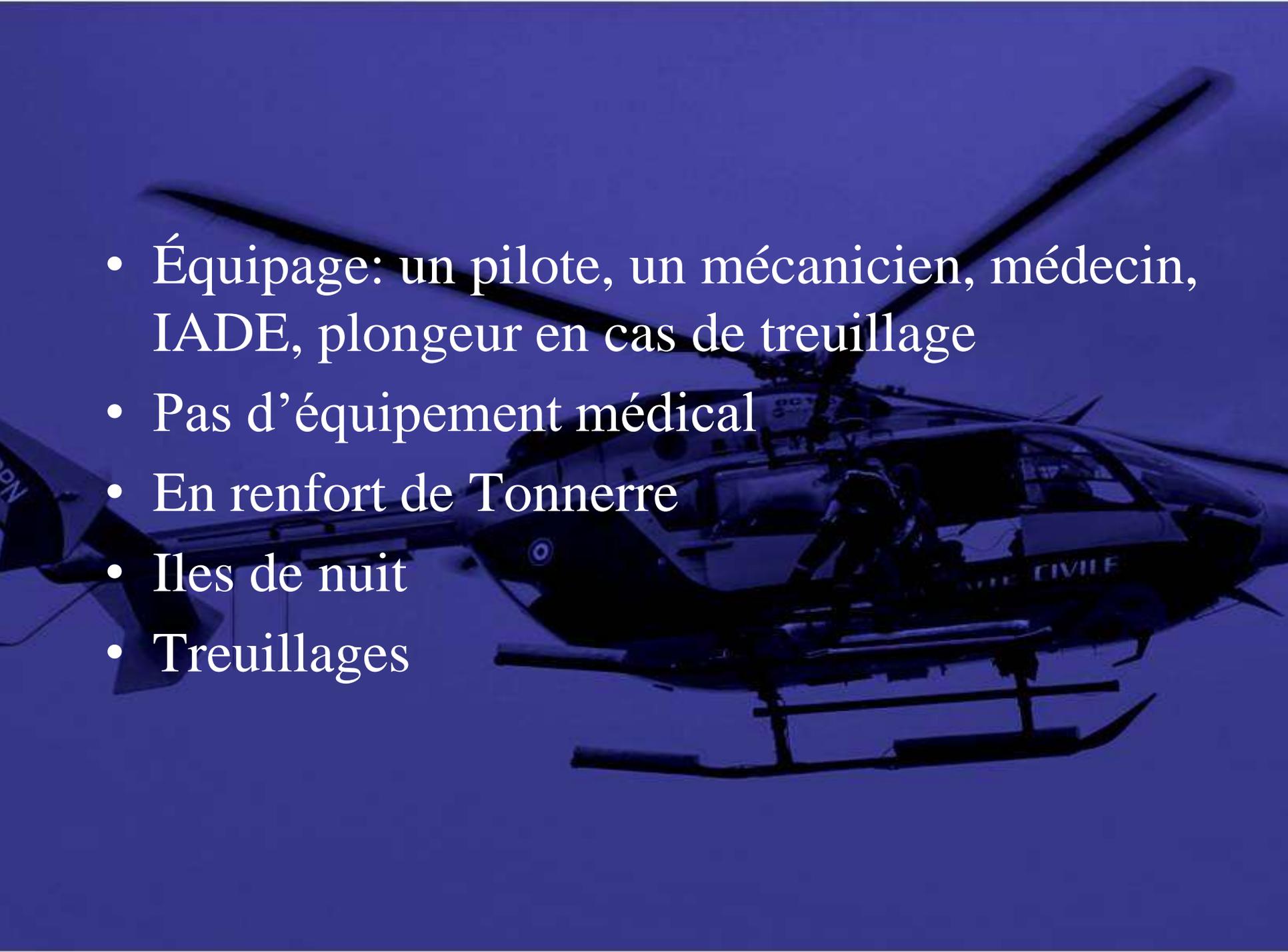


LES MACHINES

Dragon 29

- EC 145



- 
- Équipage: un pilote, un mécanicien, médecin, IADE, plongeur en cas de treuillage
 - Pas d'équipement médical
 - En renfort de Tonnerre
 - Iles de nuit
 - Treuillages

RETOUR D'EXPÉRIENCES



TREUILLAGES : en falaise



23/02/1

TREUILLAGES : en mer



TREUILLAGES : ferry



ÉQUIPEMENT LORS TREUILLAGES



ENTRAINEMENTS



SÉCURITÉ



PLACE RESTREINTE





ZONES DE POSÉ

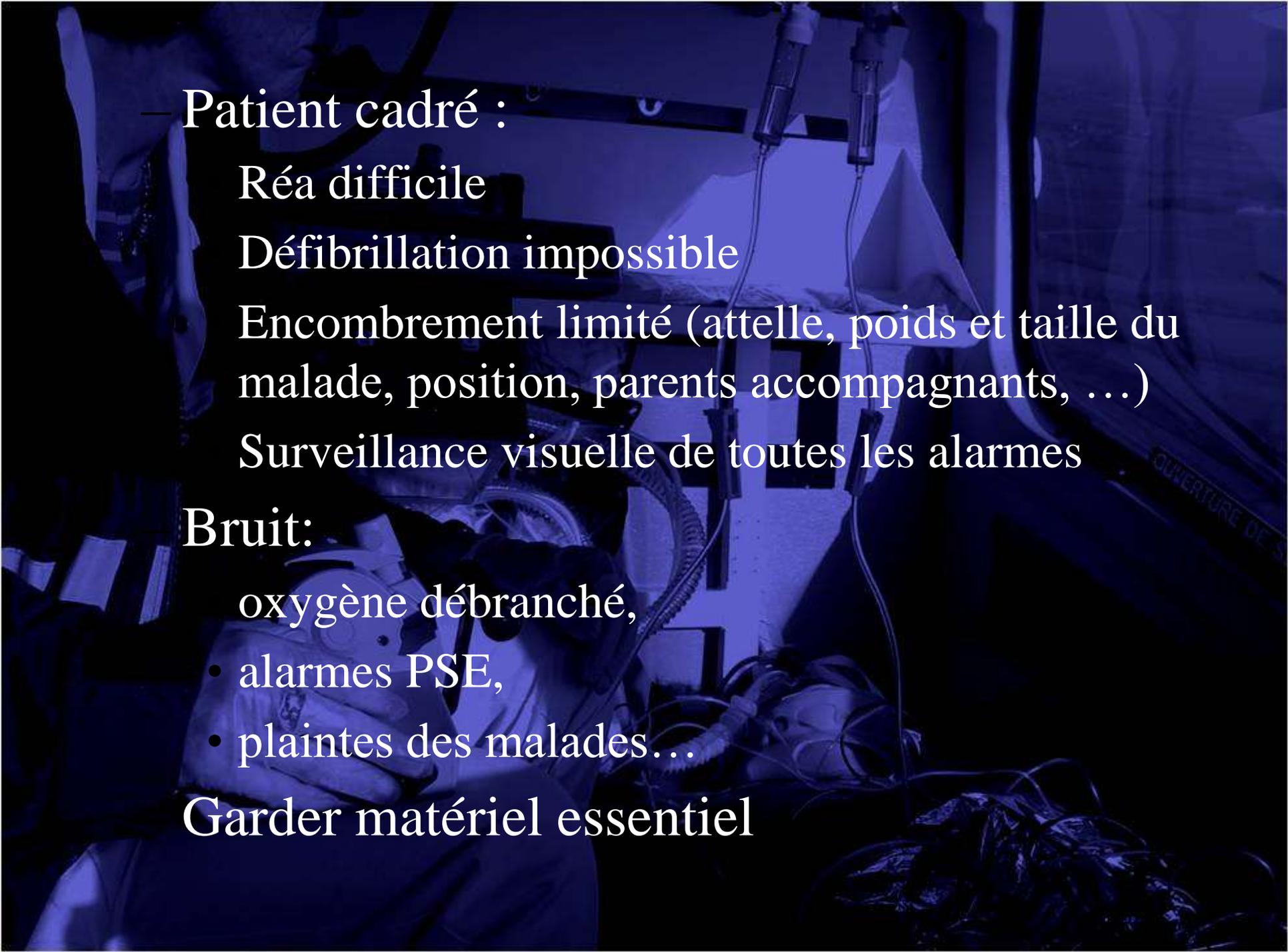






CONTRAINTES MÉDICALES



A blue-tinted photograph of a patient lying in a hospital bed. The patient is wearing a white hospital gown and has several medical tubes and wires connected to them. The room is dimly lit, and the overall atmosphere is clinical and somewhat somber. The text is overlaid on the left side of the image.

– Patient cadré :

Réa difficile

Défibrillation impossible

Encombrement limité (attelle, poids et taille du malade, position, parents accompagnants, ...)

Surveillance visuelle de toutes les alarmes

Bruit:

- oxygène débranché,
- alarmes PSE,
- plaintes des malades...

Garder matériel essentiel

MANUTENTION



MANUTENTION



CONCLUSION

Le SMUH :

- une activité particulière
- vecteur qu'il convient d'apprivoiser
- des contraintes différentes des vecteurs routiers
- impose des pratiques
- demande de la rigueur sur la sécurité

An aerial photograph of a city at sunset. The sky is a mix of orange and blue. The city buildings are illuminated by the low sun, creating long shadows and a warm glow. A prominent church spire is visible in the center. The text "AVEZ-VOUS DES" is overlaid in white, serif font across the middle of the image.

AVEZ-VOUS DES

QUESTIONS ?