

MISSIONS EVASAN DE L'ALAT EN OPEX



PLAN DE PRESENTATION

- VECTEURS
- EQUIPAGES
- MISSIONS
- CONTRAINTES
 - Aéronef
 - Altitude et vol
 - Disponibilité et régulation
 - Risque relatif de ce type de vol



VECTEURS ET MATERIELS

- HELICOPTERES
 - Français
 - Etrangers
- TREUIL
- CIVIERES
- KIT EVASAN



PUMA SA 330



PUMA



PUMA DE NUIT



COUGAR AS 532



EC 725



EC 725





UH1D





CH53



CH 47





BLACK HAWK



TREUILLAGE



CIVIERE ATIC





KIT EVASAN



Fixation par pion au sol







CARACTERISTIQUES DE L'EQUIPAGE

- Equipage navigant: Pcb, Pil, Mecnav, Trans
- Médecins: CMU, BMA, citera
- Infirmiers: DE, citera
- Brancardiers-secouristes:
 - Cte bs alat
 - Conducteur-ambulancier
 - Aide-soignant



Entraînement en métropole

- Formation initiale:
 - universités et écoles du SSA
- Formation continue:
 - Services d'urgences, pompiers, citera
- Exercices régimentaires:
 - Mise en condition et brancardage
 - Activités spécifiques: treuillage, evasan, jour/nuit









MISSIONS EVASAN



Délais d'alerte et moyens de liaison

- Alerte à 01h00 de jour
- Alerte à 02h00 de nuit
- Alerte « au pied de la machine » sur ordre
- Liaisons radio et messagerie
- Liaisons téléphoniques:
 - PNIA
 - Portables
 - Inmarsat





MISSIONS AMPHIBIES













EVASAN PRIMAIRE





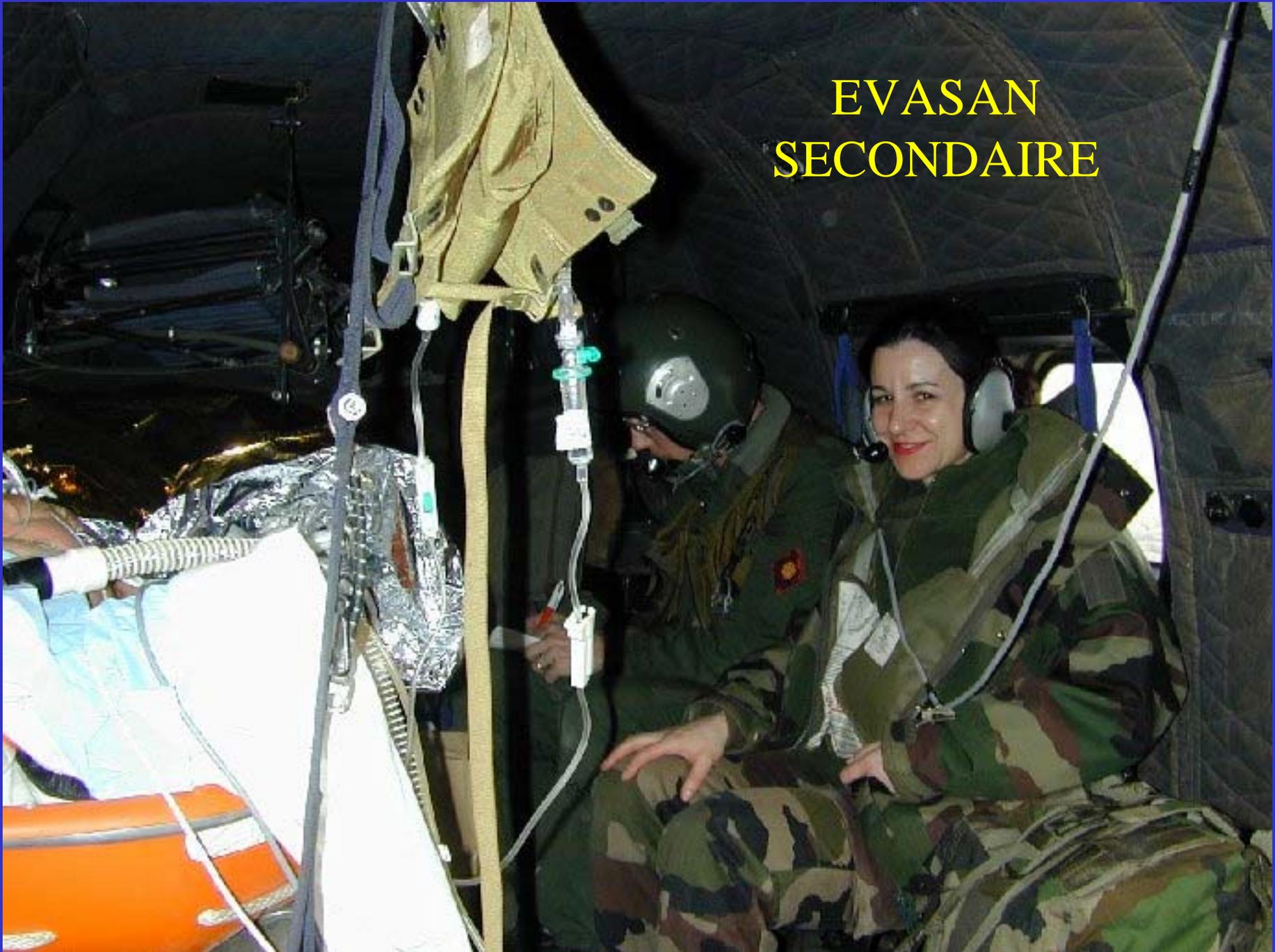








EVASAN SECONDAIRE









MedCat

1005















ГОСПИТАЛЬ

РОССИЙСКОГО ВОИНСКОГО
КОНТИНГЕНТА В КОСОВО



BOUAKE RCI



EVASAN du 29 mars 2005

Plaies abdominales par explosion de munition lors d'un tir 12.7

- Blessure vers 9h15 à Lomo nord
- Prise en charge par poste de secours, puis demande d'evs
- Décollage de Bouaké à 10h40
- Prise en compte rotor tournant 11h20
- Posé au GMC 11h40, avis chir et ASP
- Incision sous AG à 12h30



CONTRAINTES liées à l'aéronef

- Accès à bord
- Exiguité
- Odeurs
- Climatisation=0
- Énergie=0













CONTRAINTES liées à l'altitude et au vol

- Volumes et pressions: perfusions, respirateur, drainages, attelles
- Réveil / descente
- Vibrations
- Bruit
- Luminosité
- Cinétoses



CONTRAINTES liées à la disponibilité et à la régulation

- Disponibilité du vecteur
- Maîtrise de l'espace aérien
- Météo / ravitaillement
- Certaines missions sont dictées par les éloignements importantes, plus que par une réelle nécessité médicale.
- L'impact psychologique sur le personnel est particulièrement important.



CONTRAITES liées au risque relatif de ce type de vol

- Risque de projection de matériel:
Kit EVS
- Procédures d'urgence et de survie
- Effets de protection
- Tous passagers sanglés
- L'état du malade ne doit jamais prendre le pas sur la sécurité de vols
- Connaissance et intégration au milieu aéronautique

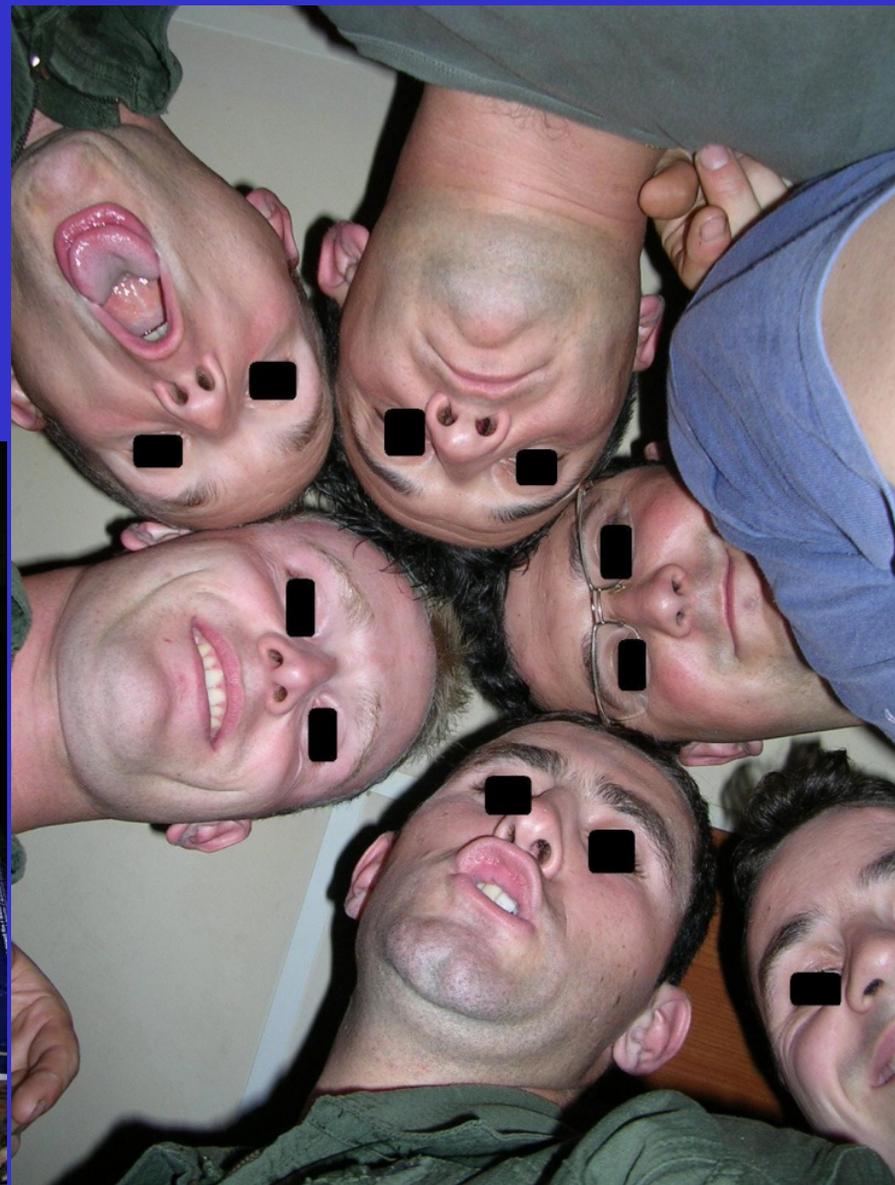


CONNAISSANCE DU MILIEU:

COHESION DES EQUIPAGES!



Et dans la royale: NO FLY DAY!



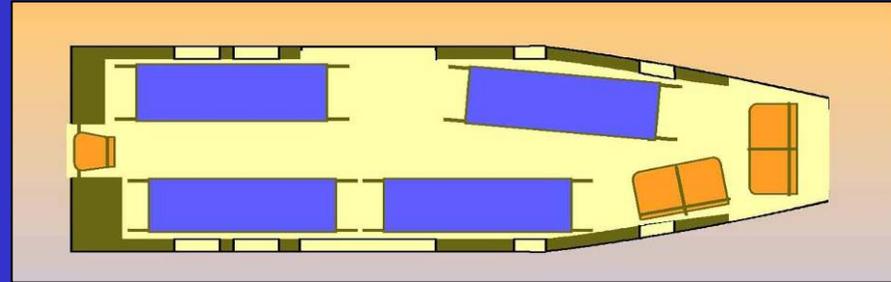
- L'hélicoptère assure confort des victimes et rapidité d'évacuation
- L'hélicoptère est un vecteur essentiel de la chaîne de rapatriement sanitaire en OPEX.
- L'intégration des équipes médicales au milieu aéronautique conditionne l'efficacité opérationnelle.

Et pour l'avenir:

- EC 725 sanitaire
- NH 90 ...



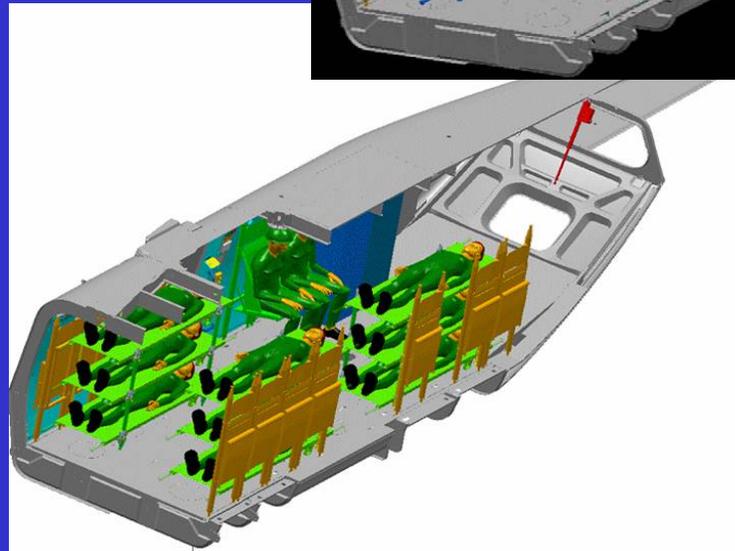
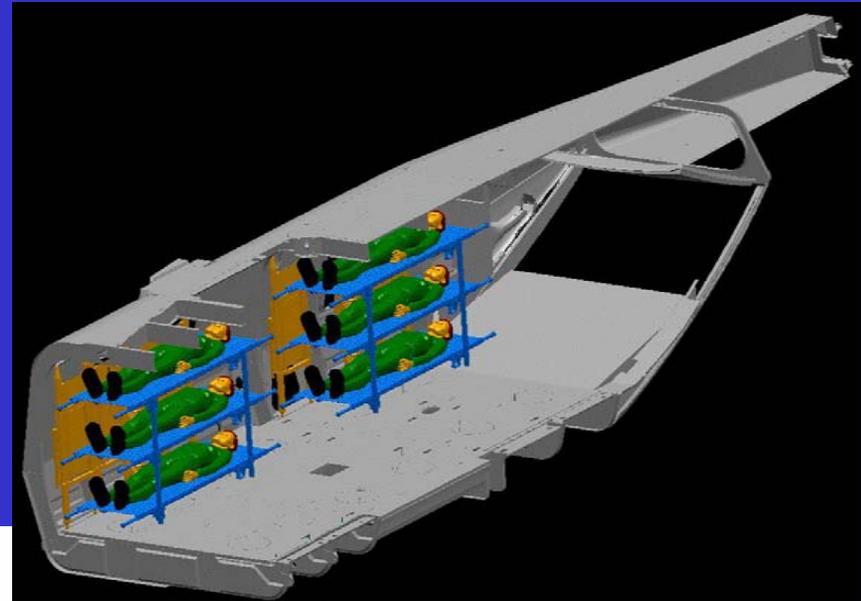
EC 725 sanitaire



L'AVENIR: NH 90



NH 90 version sanitaire



MERCI DE VOTRE ATTENTION

